

## IDEAS PARA EL PATRONATO Y COMISION DEL CENTENARIO

### Para el solemne acto de apertura

- 1º.- ¿Invitación al Caudillo?
- 2º.- Idem a los Ministros de Educación e Industria, Subsecretarios, Directores Generales, Consejo de Industria, etc.
- 3º.- Conferencias en la semana conmemorativa: Soto, Artigas, Ara, ~~Oriol~~, ~~Areilza~~, ~~Fortuny~~, ~~Planell~~, ~~Alejandro Suarez~~.
- X 4º.- En el resto del curso conferencias técnicas y culturales. Varias relacionadas con los Ingenieros Industriales, que podrían ser como sigue:
  - "Los Ingenieros Industriales en la vida de Barcelona". Joaquín Mª de Nadal o Carlos Soldevila.
  - "Los Ingenieros Industriales y la Universidad"  
Dr. Díaz.
  - "Los Ingenieros Industriales y la Política".  
Dr. Pi Suñer.
  - "Los Ingenieros Industriales en la vida regional"  
D. Juan Ventosa Calvell.
  - "Proyección de la Escuela de Barcelona en la industria española".  
D. Andrés Oliva.
- 5º.- Visitas al Alcalde y Presidente de la Diputación solicitando subvención para el Centenario. Tal vez recepción de gala.
- 6º.- Idem a otras autoridades para apoyo moral.
- 7º.- ¿Visitas de personajes extranjeros?
- 8º.- Banquete en el Hotel Ritz.
- 9º.- ¿Baile de gala en la Escuela?

*Recursos - Petición a los Ministros  
(con conocimiento del Presidente  
de la Junta de Estudios)  
Industriales, Aug 4*



- 1º.- Procurarse fotos de todos los Directores. (Ver texto libro Castells).
- 2º.- Datos de ingresos.
  - a) Averiguar si hay datos de procedencias, profesiones paternas, etc. de los ingresados.
  - b) Como quiera que durante algunos años los Peritos entraban sin exámen, aclarar si los datos de ingreso se refieren a los examinados en la Escuela o a todos los ingresados.
- 3º.- Datos de Ingenieros salidos de la Escuela: Como quiera que durante algunos años no fué forzosa la revalida, aclarar si los datos se refieren a revalidados o a egresados de la Escuela.
- 4º.- Completar los cuadros del libro de Castells.
- 5º.- El primer título expedido en el R.I. de Madrid en 1856 lo fué a un catalán D. Luis Barnoya y Matlló, natural de Gerona que cursó sus estudios de Profesor Industrial en Barcelona y se revalidó en Madrid.
- 6º.- Nótese los muchos apellidos catalanes de las promociones del R.I. de Madrid.
- 7º.- (Pág. 69 Vigueras) Se nota que la idea de la Escuela Central es siempre el Escalafón, pues desaparece por la competencia de los otros Ingenieros en este sentido.  
En Barcelona se mantuvo la Escuela por estar apoyada firmemente por la Industria.
- 8º.- Manjarrés hijo de Barcelona, Ingeniero del R.I. de Madrid, cultivó algodón en Sevilla en 1862. Fué Director de la Escuela de Barcelona y murió en Sevilla a edad muy avanzada.
- 9º.- La Escuela de Barcelona acudió a varias Exposiciones: Zaragoza 1868, Viena 1873, Filadelfia 1876 y París 1878.  
Me parece haber visto estos Diplomas en la antigua sala de profesores de la Universidad. Buscarlos.
- 10º.- Buscar datos de los dos primeros revalidados en Barcelona en 1861:
  - D. Dionisio Roca Subirana, Ingeniero Químico.
  - D. Antonio Vilaseca Aguilera, Ingeniero Mecánica.
- 11º.- Página 83. Se citan Ingenieros célebres de la Escuela de Barcelona.
- 12º.- Rojas, hijo de Jérez, se hizo Ingeniero Industrial en la Escuela de Barcelona, habiendo iniciado sus estudios en Madrid. Profesor de Barcelona. Introdutor de la Electrotecnia en España.



- 13º.- Pág. 24. Precedente de la Primera Exposición en 1826, en el Conservatorio de Artes en Madrid.
- Relación con Barcelona. Pensionados en el Extranjero. 12.000 reales anuales.
- 14º.- En Barcelona con los <sup>dos</sup> títulos de Profesor Mecánico y Profesor Químico y un curso de ampliación se podía ser Ingeniero Industrial de Segunda Clase.
- 15º.- La ley Moyano 1857 confiere a Barcelona la expedición del título superior.
- 16º.- Viguera considera que esto fué un "quebranto" para la Carrera. Yo creo que fué la aclaración de su verdadera finalidad.
- 17º.- Página 168. Opinión de Alcover en "La Gaceta Industrial".
- El prestigio de los Ingenieros Industriales lo han alcanzado en la industria, no en los escalafones.
- 18º.- Promedio de salidos en los años 1900-1940.
- |              |     |
|--------------|-----|
| En Barcelona | 31. |
| En Madrid    | 26. |
| En Bilbao    | 17. |
- 19º.- Estado de la industria. Preponderancia de la textil en su progreso en relación con los éxitos de la Escuela de Barcelona a partir del año 1860.
- 20º.- Importancia de gas, construcciones metálicas, azucareras, etc.
- 21º.- Curiosidades: El Submarino Muntariol el día de su prueba era tripulado por 5 Ingenieros Industriales de la Escuela de Barcelona.
- Edificios mercado Junoy. Puentes. Locomotoras. Motores y Turbinas ya en 1886 30.000 C.V.
- 22º.- Motores de 15.000 C.V. para la armada.
- 23º.- Girona 1881. Su creación. Fallecido recientemente.
- 24º.- Industria eléctrica. Planas y Flaquer.
- 25º.- Industria textil. Vallhonesta.
- 26º.- Tartiere y su gran obra. Estudiante distinguido Escuela de Barcelona 1876. Autor de la industrialización de Asturias. Unión Española de Explosivos, etc.

27º.- La electricidad desde 1858.

En 1873 Manjarrés visita Viena.

Ejemplos de evolución en la industria.

Lanzamiento de la casa Dalmau. Xifrá.

Alfonso XII a la Victoria. Primer buque del mundo alumbrado eléctrico.

Central de Canaletas, etc.

¿Está en la Escuela la primitiva máquina Gramme?

28º.- Teléfono Barcelona-Gerona. Xifrá. Manjarrés.

29º.- Sociedad Española de Electricidad con 20.000.000 Ptas en 1862. Alumbrado paseo Isabel II.

30º.- Rojas.

La revista "La Electricidad" 1883.

Libros.

31º.- Transporte eléctrico a larga distancia de Sarriá a Sans. Finca Güell. 8 Kms.

32º.- Alumbrado Gerona. Planas Flaquer. 1886.

¿Corriente alterna?

Alumbrado Palacio Barrau .

33º.- Los grandes matemáticos.

Cita de Vicuña. Pag. 159.

Castells, Tallada y Terradas.

34º.- Rojas con Vicuña introductor de la Termodinámica.

Rojas fué Decano de la Facultad de Ciencias de Madrid.  
Manjarrés de Sevilla.

Academicos de Ciencias en Barcelona.

Presidente Castells.

35º.- Labor en la enseñanza profesional elemental.

Labor social. Hermandad, etc.

36º.- Revista "El Ingeniero Industrial" en 1858. Antes "El Porvenir Industrial" 1857.

37º.- Libros Diccionario Industrial 1889.

38º.- Pág. 187. Observaciones sobre la ocupación de los Ingenieros por la industria.