

# El I centenario de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales

Ayer comenzaron los solemnes actos conmemorativos, bajo la presidencia del ministro de Industria, que representa a S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco

«España —declaró— se encuentra actualmente en tránsito de realizar un gran esfuerzo para incrementar su producción, que tenemos que conseguir por nuestros propios medios»

## Llegada de don Joaquín Planell

Fué recibido por las autoridades y numerosas representaciones

Para presidir los actos del I Centenario de la fundación de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales de Barcelona, el nombre de S. E. el Jefe del Estado, llegó el pasado domingo, al mediodía, procedente de Madrid, por vía aérea, el ministro de Industria, don Joaquín Planell Riera, acompañado del subsecretario del Departamento, don Alejandro Suárez y Fernández-Pello, y del subsecretario de Educación Nacional, señor Royo Villanova, en representación del ministro doctor Ruiz Gómez.

En el aeropuerto transoceánico fué recibido por el capitán general de la Cuarta Región, teniente general don Juan Bautista Sánchez González; presidente de la Audiencia Territorial y gobernador civil accidental, don Federico Parera Abelló; gobernador militar de la plaza y subinspector de la Región, general don Manuel Coco Rodríguez; alcalde, don Antonio Simarro Puig; vicepresidente de la Diputación Provincial, señor Fernández Ramírez; jefe superior de Policía, teniente coronel Albert Rodríguez; rector de la Universidad, doctor don Francisco Buscarons Ubeda, con el vicerrector, doctor Iglesias, y el secretario general de la Universidad, doctor Bonet; jefe de la base aérea, coronel don José Echegaray; jefe de Industria de la provincia, don Mariano de las Peñas, con el secretario señor García Martí, y fiscal general de la Audiencia, don Juan Clemente Gonzalo.

Estaban también el jefe de Estado Mayor de la IV Región, general Pérez Glück, con los generales Martín López, jefe de la II Zona de la Guardia Civil; Pérez Porro, Mancino y Lafont Ruiz, presidente de la Asociación Técnica Española de Estudios Metalúrgicos, teniente coronel Montesinos de Estado Mayor; teniente coronel del Río, jefe de la Policía Armada, y comisiones de jefes y oficiales de la guarnición; presidente de la Cámara Oficial de la Industria y del Comité ejecutivo de la Feria Internacional de Muestras, don Antonio María Llopis; presidente de la Cámara Oficial de Comercio y Navegación, don Amadeo Maristany, con el secretario señor Amengual; presidente del Patronato de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales, don Andrés Oliva Latorre; con el director de la Escuela, don Patricio Palomar Collado; presidente del Comité organizador de los actos del Centenario, don Rafael Garriga Roca; subdirector de la Escuela, don Emilio de Fortuny; secretario, señor Llana, y demás miembros del claustro de profesores; decano presidente del Colegio de Ingenieros Industriales, don Manuel García Madurell, con el interventor, señor Amorós; presidente del Instituto de Economía de la Empresa, señor Orbaneja; procurador en Cortes, señor Martínez Maldonado; don Francisco Luis Rivière y otras representaciones.

El templo rebosaba de fieles, figurando numerosísimos ingenieros industriales, entre ellos la señorita Isabel Traval, única profesional femenina de la ingeniería industrial de nuestra ciudad, y alumnos de la Escuela en gran cantidad y numerosos familiares suyos.

Ofició el prelado y la capilla de música ejecutó a varias voces y con acompañamiento de orquesta, el Te Deum de Sandro Marraco.

A la salida del piadoso acto, el ministro se trasladó a la sede de la Jefatura de Industria de la provincia, de cuya visita damos cuenta en otro lugar de la presente edición.

## El director general de Industria

Para concurrir a los actos conmemorativos y unirse al séquito oficial del señor Planell, llegó ayer por la mañana, de Madrid, en avión, el director general de Industria, don Eugenio Ruggarcía.

Fué recibido en el aeropuerto del Prat por el secretario de la Delegación de Industria, don Enrique García Martí, y otras personalidades.

## Sesión conmemorativa en el Salón de actos de la Escuela

«A los ingenieros industriales corresponde un trascendental papel en esta era del resurgimiento económico español», afirmó el señor Planell

### La presidencia del solemne acto

Al mediodía, celebróse en el salón de actos de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales, la solemne sesión conmemorativa de la inauguración de dicho prestigioso centro.

En el vestíbulo de la Escuela —adornado con banderas, reposteos, plantas y flores— cumplimentaron al ministro de Industria el capitán general teniente general don Juan Bautista Sánchez González; gobernador civil don Felipe Acedo Colunga, que acababa de regresar de la capital del Reino; gobernador militar general Coco Rodríguez; alcalde, don Antonio M. Simarro; vicepresidente de la Diputación Provincial señor Fernández Ramírez; y otras autoridades relevantes personales y el clausura de profesores.

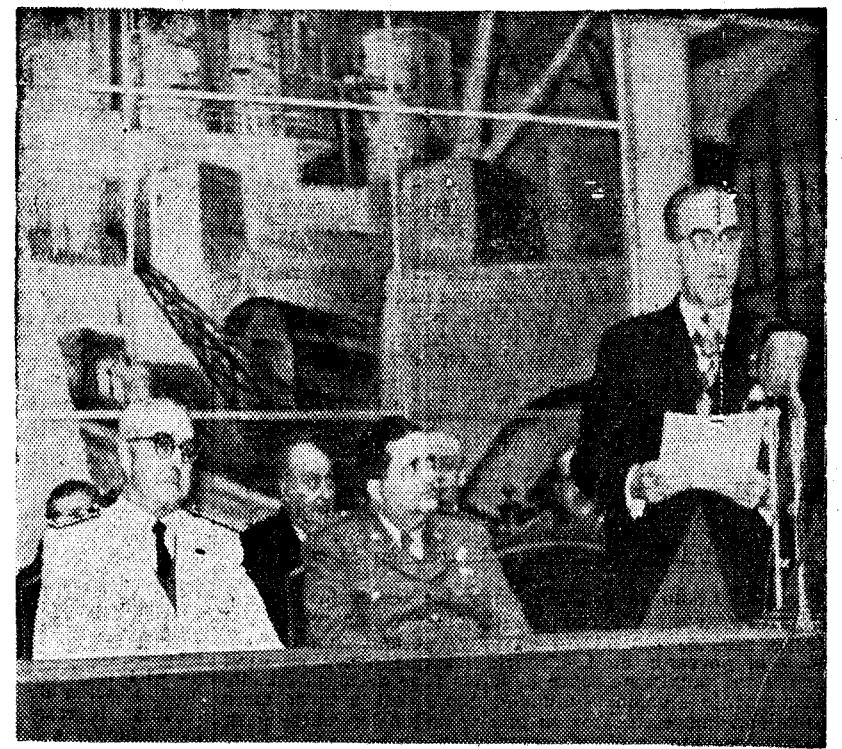
El señor Planell llegó acompañado de los señores Suárez, Royo Villanova y Ruggarcía y seguidamente, la comitiva oficial se trasladó al gran salón de actos, que aparecía magníficamente decorado y reboante de selecto y nutrido auditorio.

Ocupó la presidencia el ministro representante de S. E. el Jefe del Estado Generalísimo Franco, con los subsecretarios de Educación Nacional, señor Royo Villanova, que representaba al ministro de su departamento, y de Industria, señor Suárez; director general de Industria señor Ruggarcía; capitán general de la región, gobernador civil y militar, alcalde, vicepresidente de la Diputación Provincial; presidente de la Audiencia Territorial; rector de la Universidad, doctor Buscarons; don Patricio Palomar, director de la Escuela y señor Soto Redondo, presidente de la Junta Superior de Estudios de Ingeniería, señor Pérez Porro; fiscal de la Audiencia, señor Gonzalo; delegado provincial de Fomento, don Francisco de A. Laborde Ibáñez; jefe superior de Policía, teniente coronel Albert Rodríguez; subjefe provincial del Movimiento, señor Solano Latorre; delegado regional de Comercio, señor Diaz de Velasco; delegado de Industria, señor de las Peñas, con el secretario señor García Martí; presidente del Patronato de la Escuela, don Andrés Oliva; comisión organizadora del centenario, presidida por don Rafael Garriga Roca; tenientes de alcalde, señores Marsans y Par Tusquets; presidente de la Cámara Oficial de la Industria, don Antonio M. Llopis.

Igualmente aguardaban el hermano del ministro, don Francisco Planell Riera, catedrático de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales, con su esposa e hija y otros familiares; jefe de Ceremonial de la Diputación y del Ayuntamiento, señores del Poblet y Gómez del Castillo; jefe de Protocolo del Gobierno Civil, señor Colom, y otras muchas personalidades y representaciones oficiales.

Una compañía del regimiento Jaén número 25, con bandera, banda, escuadra y música, rindió honores en la pista de atentado. El ministro revistó las fuerzas en honor del capitán general y del gobernador militar y, después del desfile y de haber recibido los saludos de cuantos le guardaban, el señor Planell salió en su automóvil oficial con dirección a la ciudad.

Más tarde, el ministro fué cumplimentado por el gobernador civil accidental, por el alcalde y por el vicepresidente de la Diputación Provincial. El señor Planell dedicó la tarde a sus familiares de Barcelona y por la noche cenó en la intimidad.



El ministro de Industria, don Joaquín Planell, y el capitán general de la IV Región, teniente general don Juan Bautista Sánchez González, presidiendo el acto inaugural. En pie, el director de la Escuela, don Patricio Palomar, pronunciando su discurso

(Foto Pérez de Rozas)

introduciendo en el país la industria eléctrica, y que en 1876 realizó en esta Escuela los primeros ensayos con el teléfono recientemente inventado por Graham Bell. Al ingeniero Xifra se debe el establecimiento de la comunicación telefónica entre las estaciones ferroviarias de Barcelona y Gerona y la primera red telefónica de nuestra ciudad. En Barcelona se montó en 1879 la primera central española de alumbrado y se creó en 1881 la primera sociedad eléctrica. La lista de los muchos ingenieros salidos de la Escuela que han contribuido notablemente al progreso de la electrónica en España alargaría en extremo la exposición. Citó, sin embargo, a don Carlos Montañés, promotor de la enorme empresa de los aprovechamientos hidráulicos del Segre y Noguera-Pallaresa, y a don Esteban Terrades Ylla. Asimismo evocó prestigiosos nombres salidos de las Escuelas de Madrid y Bilbao y otras estaciones de la de Barcelona transcurridas en el recinto de la Universidad a donde fué trasladada en 1873, y en el actual edificio, cuyas instalaciones inauguró S. M. el Rey Don Alfonso XIII, el 30 de octubre de 1927.

Continuando su reseña histórica recordó el señor Palomar que desde el año 1861 en que se revalórdaron en Barcelona los primeros alumnos de esta Escuela, han salido de ella ininterrumpidamente legiones de ingenieros industriales: más de tres mil ingenieros han contribuido allevantamiento de la economía española, y sus actividades demuestran desde un principio que salían de la Escuela sin otro afán que el de cumplir una misión de alta significación social. Quedó la primera Escuela alojada en el convento de San Sebastián, inmediato a la Casa de La Lonja. Circunstancias que no son del caso comentar, determinaron en 1867 la clausura del Real Instituto Industrial de Madrid y la desaparición de otras Escuelas hermanas repartidas en diversas provincias, persistiendo únicamente la de Barcelona, en parte gracias a la munificencia de la Diputación Provincial y del Ayuntamiento. Destacó, después, el orador otras causas que influyeron en que la Escuela persistiera y pudiera cumplir la elevada misión que le ha sido reservada durante la segunda mitad del siglo pasado, en el desarrollo de la economía nacional.

Recordó después que los dos primeros revalórdados en Barcelona fueron don Dionisio Rocío Subirana y don Antonio Vilaseca Aguilera; la efemérides gloriosa de las pruebas del primer buque submarino del mundo *Itíneos*, de Monturiol, del que fueron tripulantes cinco ingenieros industriales; que el venerable profesor Manjarrés, en 1862 cultivó algodón en Sevilla, para asegurar la materia prima a la industria textil, en la que más de treinta ingenieros industriales trabajaban ya en 1865; que el profesor Vallhonesta fué el primero que aportó a la técnica de la tintorería en España, las enseñanzas recogidas en el extranjero. Tras evocar otros nombres ilustres que tanto contribuyeron al progreso de las industrias química y textil, al calor de la Escuela, destaca la influencia de ésta en otras ramas de la industria. En 1884 un ingeniero industrial, don Ramón Casas Sirera, construye la primera locomotora para ferrocarril; la segunda se realiza en el mismo año en *La Maquinista Terrestre y Marítima*. En la construcción de grandes motores para la marina y para usos industriales —las turbinas y los grandes motores Diesel son, hoy, orgullo de las industrias nacionales dirigidas por compañeros nuestros— en construcciones metálicas, en fundición, etcétera, se trabaja eficazmente. Otro alumno de la Escuela, don José Tarríere, conde de Santa María de Lugones, crea la Unión Española de Explosivos entre otras industrias. Recuerda que Manjarrés trajo a Barcelona la primera máquina magnetoeléctrica que entró en España

**TOS**  
**PASTILLAS OLFEX**  
EFICACÍSIMAS AGRADABLES  
EN FARMACIAS C. S. M. 1951



La ceremonia más destacada tendrá lugar en París, a las doce en punto de la noche del 31 de diciembre de 1951.

## VIAJES MELIA, S. A.

para poder participar en tan destacado acontecimiento ha organizado unas excursiones especiales a París, con las siguientes características:

Viaje de lujo PARIS-GINEBRA, 13 días de duración, desde 8.000 Ptas.  
Viaje especial PARIS ... ... ... 12 días de duración, desde 5.000 Ptas.

Salidas: 28 diciembre (plazas limitadas)

LA PARTICIPACION EN ESTOS VIAJES DA DERECHO A UNA INVITACION PARA TOMAR PARTE EN EL COTILLON DE FIN DE AÑO

Los viajes se efectuarán en nuestros autopullmans «MAN» 1951

## VIAJES MELIA, S. A.

PASEO DE GRACIA, 6 - BARCELONA - Teléf. 22-86-93

Solicite folletos gratuitos

## SINDICATO PROVINCIAL DEL METAL

Ante la próxima festividad de San Eloy, Patrón del Sindicato del Metal, se están organizando diversos actos de carácter religioso y deportivo. A dicha fiesta se ruega a las Empresas inscritas en este Sindicato que, durante los días 22, 23 y 24 del corriente mes, remitan por mediación del enlace sindical un estado numérico de productores que poseen en la actualidad. De no obrar en poder de este Sindicato el mencionado establecimiento, los días en cuestión, quedarán excluidos de los actos que se organicen los productores de las Empresas afectadas.



## BRANDY VIEJO VETERANO

Elegido por la multitud



**OSBORNE**  
Puerto de Santa María

## Discurso del ministro de Industria

«Es evidente que el auxilio exterior que podamos recibir será meramente transitorio y no nos eximirá de grandes esfuerzos»

Por último se levantó para hacer uso de la palabra el ministro de Industria, don Joaquín Planell Riera, que fué objeto de una ensordecedora ovación de la numerosísima asistencia, puesta en pie.

El señor Planell pronunció el siguiente elocuente discurso:

«Excelentísimos señores señores. Nada podía ser tan grato para mí como esta feliz oportunidad de asociarme con su presencia, y en uno de mis primeros actos públicos como ministro de Industria, a la solemne conmemoración del centenario de esta Escuela, cuna de la ingeniería industrial española. Y mi satisfacción acrecienta y es más íntima y más honda por ser precisamente en esta gran ciudad industrial donde iniciamos la celebración de nuestro centenario, en esta querida Barcelona, a la que estoy ligado por tantos lazos de familia y de amistad y con la que van en mi unidos los recuerdos más entrañables de mi infancia y de mi juventud.

### EL CAUDILLO, SU GOBIERNO Y TODOS LOS ESPAÑOLES SE UNEN A VUESTRA ALEGRIA

El director de esta Escuela ha glosado ya magistralmente la historia de vuestra ilustre profesión y de este prestigioso Centro de enseñanza técnica. Vuestro orgullo al rememorar una y otra no puede ser más legítimo, y podéis tener la absoluta convicción de que el Caudillo, a quien tengo el honor de representar en este acto, su Gobierno y todos los buenos españoles, se unen espiritualmente a vosotros en estos días para sentir vuestra misma alegría, vuestro mismo orgullo y para deseáros, a vosotros y a vuestra ilustre profesión, un porvenir aun más esplendoroso que vuestro pasado.

Y pensando precisamente en el porvenir, no ya en el de vuestra profesión solamente, sino también en el de nuestra Patria —pues ambos están estrechamente vinculados—, es interesante considerar en esta oportunidad la misión del ingeniero en relación con las necesidades actuales y futuras de España en el aspecto económico industrial.

### EL ESFUERZO DE ESPAÑA PARA INCREMENTAR SU PRODUCCION

España se encuentra actualmente en trance de realizar un gran esfuerzo para incrementar su producción a fin de atender al constante desarrollo de su población, elevar el poder adquisitivo de la gente y satisfacer, en suma, la justa aspiración de todas sus clases sociales y, especialmente de las más humildes, a mejorar sus condiciones de vida. Si examinamos, en efecto, la estructura y el volumen de nuestro comercio exterior, observamos, en primer término, lo exiguo de sus cifras anuales y además que su valor total en pesetas oro crece muy lentamente a lo largo del tiempo. No es este el momento de analizar las complejas causas del fenómeno, pero es lo cierto que si hubiésemos de importar todas las materias primas y productos semi-elaborados que requieren nuestra industria y nuestra agricultura para asegurar toda la producción de que son capaces actualmente, quedarían tanto los financieros como los ingenieros españoles sin posibilidades que nos brinda nuestro intercambio comercial con otros países. Y ello sería así aun suponiendo que no fuese preciso invertir una parte importante de esas posibilidades en la importación de productos alimenticios, como ha ocurrido en estos últimos años de cosechas escasas. Es decir, que el aumento de la capacidad de producción que nos es indispensable, tanto en el orden agrícola como en el industrial, tenemos que conseguirlo en su mayor parte, con nuestros propios medios y recursos movilizando el ahorro y canalizándolo hacia las inversiones industriales más interesantes para nuestra economía, depurando y desarrollando nuestra técnica, a fin de incrementar la eficiencia de los procesos industriales, y procurando, mediante una acertada actuación en materia laboral, obtener de la mano de obra un rendimiento equitativo. Extremo es este último sumamente delicado y cuya trascendencia no se nos oculta, pues el factor humano es siempre, al fin y al cabo, el más importante, el realmente decisivo en todas las humanas empresas. Y para conseguir de

este factor todo el debido rendimiento debemos inspirarnos en dos principios: el de la justicia social y el de la fuerza moral; el primero constituye, como sabéis, uno de los lemas fundamentales de nuestro Movimiento, y la fuerza moral sólo se adquiere cuando nuestros subordinados se percaten de que conocemos su propio trabajo mejor que ellos mismos, y esto no sólo en el orden técnico, sino también en el meramente tecnológico. Es preciso, por consiguiente, que en la formación de los ingenieros se conceda la debida importancia a los trabajos prácticos, y me complace el conocer que en esta Escuela es ya tradicional el ejercitarse a los alumnos en esas disciplinas.

### LOS CREDITOS NORTEAMERICANOS HAN DE REPRESENTAR PARA NUESTRA ECONOMIA UN AUXILIO ALTAMENTE ESTIMABLE

Y debemos finalmente, orientar el desarrollo de la producción en el sentido de ampliar las exportaciones y reducir en lo posible nuestras actuales importaciones de bienes de consumo, único medio de poder disponer progresivamente de las divisas necesarias para la importación de bienes de capital.

Está claro que para acelerar este proceso, especíicamente en la fase inicial en que ahora nos encontramos, los créditos norteamericanos, en curso de concesión, han de representar, para nuestra economía, un auxilio altamente estimable; pero seguramente insuficiente para colmar nuestras necesidades. En todo caso, es evidente que el auxilio exterior que podemos recibir, será meramente transitorio y no nos eximirá de un gran esfuerzo financiero para subvenir a las inversiones en pesetas exigidas por las nuevas instalaciones y por el reintegro de los mismos créditos, y, sobre todo, no nos relevará del ingente esfuerzo técnico que habremos de realizar para invertir de un modo eficiente los recursos financieros de que dispongamos.

No creo que ofrezca muchos motivos de duda la elección de las direcciones en que debemos aplicar más intensamente nuestros esfuerzos. El beneficio más completo y eficiente de nuestros recursos naturales, debe ser objeto especial de nuestras inquietudes y, principalmente, el aumento de la producción de combustibles, energía eléctrica, hierro y demás metales. Nuestra agricultura, de otra parte, reclama la producción nacional —en cantidades crecientes de año en año— de fertilizantes, máquinas agrícolas y tractores sin los cuales no podría abastecer el mercado y establecer los precios de los productos alimenticios, al mismo tiempo que aporta a la industria, en las cantidades precisas, materias primas fundamentales como, por ejemplo, la celulosa y las fibras textiles de todas clases, cuya importación afecta tan desfavorablemente a nuestra balanza comercial.

### MISION DE LOS FINANCIEROS Y DE LOS INGENIEROS ESPAÑOLES

Y es, por último, indispensable que tanto los financieros como los ingenieros españoles hagan cuestión de honor el promover y desarrollar las industrias productoras de bienes de capital, máquinas, instalaciones y medios de transporte que España necesita para reponer su equipo industrial —antiquado o desgastado en el transcurso de los años de guerra y de post-guerra— y para activar el ritmo de su industrialización. Es esa una vieja aspiración de nuestra economía que debe estimular constantemente nuestros esfuerzos, y que habremos de esforzarnos por satisfacer a medida que lo permite la disponibilidad de materias primas, y es a vosotros, los ingenieros industriales, a quienes compete principalmente, en el orden técnico, dar solución al problema.

### OPTIMISMO RESPECTO AL PORVENIR DE NUESTRAS INDUSTRIAS

Basta, claramente, la simple exposición, a grandes rasgos, de la tarea que hemos de realizar, para que el más lejano en la materia se percate del trascendental papel que a los ingenieros corresponde en esta era de resurgimiento económico español. Pero si la tarea es ar-

dura, también es cierto que ninguna otra época de nuestra historia ha sido seguramente tan propicia para realizarla. El orden y la paz de que España disfruta gracias a nuestro providencial Caudillo, la constante preocupación del Jefe del Estado y sus Gobiernos por promover, estimular y apoyar cuantas iniciativas se refieran al progreso científico, técnico e industrial de España y la comprensión y simpatía con que todos, en general, observan y siguen vuestra labor son circunstancias que justifican claramente el optimismo respecto al porvenir de nuestras industrias. De vuestra competencia y de vuestro patriotismo nada digo, porque los tenéis bien acreditados y creo firmemente que en el futuro más aun que en el pasado, estaréis a la altura de vuestra honrosa y difícil misión.

En nombre de S. E. el Jefe del Estado os felicito efusivamente y hago votos por vuestra prosperidad, tanto personal como profesional. ¡Viva Franco! ¡Arriba España!

Grandes aplausos rubricaron las palabras finales del importante discurso pronunciado por el ministro.

### La Exposición «Cien años de ingeniería industrial»

La sección de viento de la Orquesta Municipal interpretó el himno nacional mientras el señor Planell y las autoridades se trasladaron al vestíbulo del salón, donde el obispo, doctor Modrego, que había llegado momentos antes, bendijo las instalaciones de la Exposición «Cien años de ingeniería industrial» reunida en las diversas aulas. Después, ésta fué visitada por el ministro y séquito, dando explicaciones acerca de su contenido el director de la Escuela, señor Palomar, y el presidente del comité organizador del centenario, señor Garriga Roca.

Figuran en la citada exposición auténticas piezas de museo, que evocan los pasos iniciales de la moderna ingeniería, con aplicaciones prácticas tan trascendentales como las pruebas de alumbrado eléctrico en la fragata «Victoria» —primer buque de guerra del mundo en que se efectuaron— en el puerto de Barcelona y en el año 1875, la inauguración de instalaciones eléctricas en los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima, en el mismo año; de primeros ensayos de comunicación telefónica en la misma Escuela, en el año 1876; y de comunicación telefónica a larga distancia, entre las estaciones ferroviarias de Barcelona y Gerona, en 1877; la fundación de la primera central eléctrica, en la Rambla de Canaletas, en 1879; y de la primera fábrica de dinamos y otro material eléctrico en 1880, etc., hasta llegar a las últimas realizaciones tan fecundas en todas las ramas de la ingeniería, y que en la gran mecánica ha producido el coche «Pegaso», diseñado por el ingeniero señor Ricart; en la eléctrica, la máquina aélica de los señores Planell, Comella y Gostisolo; en textil, los procedimientos de los señores Saginer y Fréquuet; en la química, la revolucionaria patente del señor Salsas en la fabricación de sulfúrico, recién adoptado por los principales países del mundo.

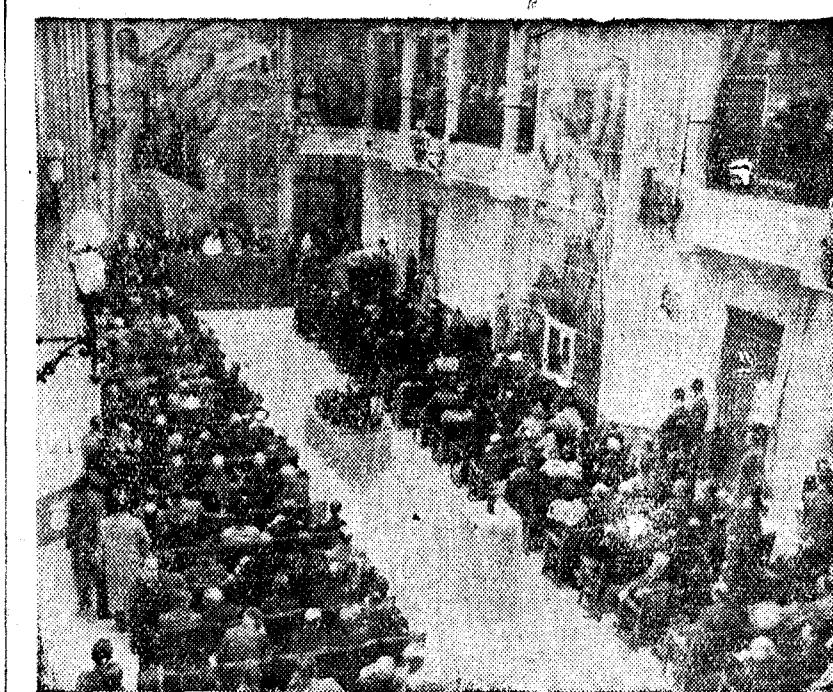
### Visita a la sede de la Jefatura de Industria

Ayer por la mañana, el ministro de Industria realizó una visita a la sede de la Jefatura Provincial de Industria de la provincia, acompañado del subsecretario del Departamento, señor Suárez.

El señor Planell fué recibido por el director general de Industria, señor Rugarciá, que había llegado momentos antes de Madrid; jefe de la delegación, don Mariano de las Peñas, con el secretario señor García Martí; delegado especial técnico para la regulación y distribución de energía eléctrica, señor Taboada, y por los ingenieros señor Mas Sardá, Oste, Doménech, Carrera y Mestres.

En el despacho oficial, el señor de las Peñas presentó al ministro al alto personal de la delegación, y pronunció unas palabras destacando la satisfacción que sentían sus colaboradores y él personalmente por la visita del señor Planell, preclaro técnico —dijo— a quien con orgullo tienen por jefe. Asimismo puso de relieve la indispensable necesidad de dotar a la Jefatura de un más amplio inmueble para atender a las necesidades de sus diversos servicios, explicando las actividades que éstos desarrollan.

El ministro correspondió saludando con frases afectuosas a los ingenieros de la Jefatura de Barcelona, y dijo que estas delegaciones diseminadas por todas las pro-



Vista general del salón de actos de la Escuela Especial de Ingenieros Industriales durante la ceremonia conmemorativa del centenario de la carrera de ingeniero industrial

(Foto Pérez de Rozas)

vincias son como unos enlaces del Ministerio para el constante contacto de éste con la industria nacional, y que de sus actos y de su labor depende en grandísima parte la eficacia de la que desarrolla el Ministerio y también su prestigio a los ojos de todos. Por último, exhortó a seguir prestando su colaboración para el mayor auge de la industria española.

Antes de abandonar la Jefatura de Industria, el ministro recorrió todas sus dependencias.

### Descubrimiento de una lápida conmemorativa del centenario, en la Lonja

El acto fué presidido por el ministro de Industria

En la meseta de la escalera de honor de la Lonja se celebró ayer, a las siete y media, el solemne acto de descubrir la lápida conmemorativa del primer centenario de la Escuela de Ingenieros Industriales. Además de nutridas representaciones de las entidades económicas, técnicas, científicas e industriales de nuestra ciudad, asistieron al acto las autoridades y personalidades que habían honrado con su presencia las anteriores solemnidades dedicadas a la exaltación de este centenario, entre las que destacaban el subsecretario de Educación Nacional, señor Rojo Villanova, quien representaba al ministro; el rector de la Universidad, doctor Buscarons, y el catedrático doctor Pérez Agudo; el delegado de Hacienda, señor Laborda; el jefe superior de Policía, teniente coronel Albert Rodríguez; el delegado de Industria, señor Las Peñas, con el secretario de la Delegación, señor García Martí; el general Laffon, presidente de la A. T. E. M.; el jefe del Sector Aéreo, coronel Echegaray; el consejero nacional de Economía señor Gual Villalbí; el vicepresidente de la Diputación, señor Fernández Ramírez; el teniente coronel de los Ríos, jefe de la Policía Armada, con el comandante García Peñalver, y otras personalidades.

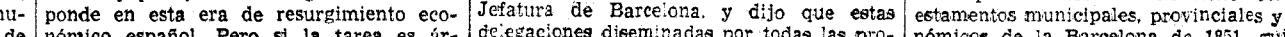
El ministro de Industria, don Joaquín Planell, llegó acompañado por el subsecretario del Departamento, señor Suárez; el alcalde de la ciudad, señor Simarro; los tenientes de alcalde señores Marsáns y Par Turqués y los jefes de Ceremonia del Ayuntamiento y la Diputación, señores Gómez del Castillo y Pascual del Pobell. Despues de ser recibido por el señor Oliva, delegado del Patronato de la Escuela de Ingenieros, el señor Palomar, director de este Centro, y la Comisión Ejecutiva de los actos de conmemoración del centenario, las citadas personalidades se trasladaron al remate de la escuela de honor de la Lonja, donde el señor Oliva pronunció un discurso de glosa de las efemérides.

### Habla el señor Oliva

Destacó la importancia de la fecha de la fundación de nuestra Escuela de Ingenieros, iniciativa en la que colaboraron los representantes del Gobierno con los estamentos municipales, provinciales y económicos de la Barcelona de 1851, guiados

LICEO Cedo pareja butacas platea fila 8, sábados noche y festivos tarde. Teléf. 27-35-35.

### MUEBLES PLEGABLES Duplex CALLE DEL PINO, 5



### MUEBLES PLEGABLES Duplex CALLE DEL PINO, 5

## METALES

Fundición de Metales  
Bronces para Decoración  
Baños Electrolyticos  
Orfebrería Religiosa  
Proyectos y Presupuestos

### METALES SALVADOR DOMENECH

TALLERS 45 - Tel. 16306

TIENDA 80 m<sup>2</sup>  
Instalación lujosa terminada, cerca Diagonal y Plaza Calvo Sotelo, traspaso por no poder atender. Escribir al núm. 136, Vergara, 11.

### ALMACEN

centrico, nuevo, se alquila en Esplugas. Razón: J. SABATE. Dr. Turró, 13; de 9 a 2. Teléf. 32. ESPLUGAS

### Por 30 céntimos 1 comida en 1 hora FOKOIL GAS-OIL Y PETROLEO

DE VENTA EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DEL RAMO

FABRICANTE: ANTONIO FOLCRA • CONSEJO DE CIENTO, 360 • TELÉF. 21.09.95 • BARCELONA

### METAL-AUTO

LAMPARAS Máxima seguridad

### MOTORES DIESEL HORIZONTALES

o grupos electrógenos, 16/18 y 25/27 CV., nuevos existen.

INSTALACIONES INDUSTRIALES, S. A. Plaza Urquinaona, 2. Teléf. 21-27-10

### Si posee Vd. una máquina, ANTIGUA pero BUENA, RECONSTRÚVALA!

En nuestros talleres con 44 años de experiencia, le quedará como nueva y le aseguraremos 10 AÑOS DE BUEN SERVICIO

Layetana, 72 ROVIRA Tel. 216714

### Fábrica TEJIDOS ALGODÓN

con telares anchos de maquinilla y cajones, situada en Barcelona o Manresa, tomariamos en arriendo. Escribir al núm. 6451, Vergara, 11.

### APOLEJIA (Feridura)

LA EVITA Y COMBATE «ANTIAPOLEJICO» (O. S. N. 654) BERDAGUER

PRINCIPAL GRANDE o 2 PISOS NECESITA SOCIEDAD VALLET, Lauria, 73, 3.º Tel. 28-43-26.

VALLET, Lauria, 73, 3.º Tel. 28-43-26.

VALLET, Lauria, 73, 3.º Tel. 28-43-26.